
MOCIÓN DO GRUPO MUNICIPAL DE COMPOSTELA ABERTA PARA REGULARIZAR A SITUACIÓN DOS ANTIGOS EMPREGADOS DO BUS AO AEROPORTO E IMPULSAR UNHA LIÑA DE AEROBÚS QUE CONECTE A INTERMODAL E O ROSALÍA DE CASTRO DE XEITO DIRECTO

O Grupo Municipal de Compostela Aberta, ao abeiro do regulamento orgánico municipal do Concello de Santiago, presenta a seguinte moción para o seu debate no Pleno.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

En xuño de 2019 o actual goberno municipal tiña á súa disposición un novo deseño da rede de transporte urbano, incluído nos pregos para o novo concurso e concesión do servizo. Un deseño que fora contrastado no marco do Pacto Local pola Mobilidade e que xurdira de analizar por vez primeira cales eran os principais puntos xeradores e atractores de viaxeiros, despois de anos realizando modificacións das rutas para satisfacer necesidades puntuais sen avaliar estratexicamente o conxunto do servizo. Na planificación realizada tíñase en conta tamén a existencia dun acordo coa Xunta para realizar unha transición progresiva para que o Concello asumise todas as liñas de transporte dependentes da administración autonómica que tiveran orixe e destino dentro do termo municipal de Santiago de Compostela. Previase que esa transición se completaría a finais de 2020, tal e como efectivamente aconteceu no pasado mes de decembro.

Pasados vinte meses do actual mandato municipal, e a pesar de ter os traballos do novo prego moi avanzados xa en xuño de 2019, o Concello de Santiago chegou a finais do 2020 sen ter a nova licitación dos autobuses urbanos nin sequera iniciada.

No mes de setembro, a Xunta de Galicia confirmoulle ao Concello de Santiago que a partir do 23 de decembro as liñas prestadas por outros operadores, coma a ruta ao aeroporto, pasarían a ser de competencia municipal. Desde setembro e ata o 23 de decembro, o goberno local tivo tempo para estudar distintas opcións: negociar a continuidade do servizo, igual que fixo coas outras catro operadoras; ditar unha orde de continuidade á empresa Freire, ou negociar coa operadora actual do transporte público as condicións para asumir o servizo incorporando aos traballadores que o viñan prestando coa anterior concesionaria.

A non licitación aínda do novo contrato de autobuses impediu a subrogación dos traballadores por parte de Tralusa, e a decisión tomada polo Concello de Santiago de que fora Tralusa quen prestara o servizo, sen ningún acordo previo para manter estes postos de traballo, provocou que o día 23 de

decembro o persoal quedara nunha especie de limbo laboral, posto que a concesionaria anterior, Freire, non os despediu, dándolles a entender que ían ser subrogados pola concesionaria do transporte público municipal, pero Tralusa non os contratou. Deste xeito, as e os traballadores deixaron de cobrar os seus salarios desde o 23 de decembro, mais tampouco puideron solicitar o subsidio de desemprego ao non terse efectivizado os seus despedimentos ata pasados varios meses.

Diante desta situación e da vulnerabilidade dos dereitos laborais así como da inacción do goberno local fronte a este abuso das empresas concesionarias, o Pleno da Corporación aprobou, na súa sesión ordinaria de xaneiro, unha proposición que recollía os seguintes acordos:

- 1. Incorporar na próxima licitación do transporte urbano de Santiago a obrigatoriedade de subrogación de todo o persoal básico da liña de autobús ao aeroporto, actualmente servizo incorporado á liña 6.*
- 2. Mediar coas empresas -Tralusa e Freire- para que se aprobe un Laudo arbitral no Consello galego de Relacións Laborais para que a anterior subrogación sexa de obrigado cumprimento.*
- 3. Mediar coas empresas para que se solucione a situación actual do persoal básico, 8 condutores, que desde o 23 de decembro están nun limbo laboral e á espera de futuras solucións.*

Desde ese momento, só temos constancia de que as e os traballadores conseguiron cobrar o subsidio de desemprego con demora de varios meses e que o goberno local facilitou unha reunión entre a empresa Monbus e os grupos da oposición municipal para que o empresario informara directamente do seu punto de vista. Nesa reunión foron anunciadas unha serie de medidas para regularizar a situación das e dos traballadores, das que non consta aínda a súa aplicación práctica.

Ademais, o 23 de decembro de 2020 a Xunta de Goberno Local acordou que fose a actual concesionaria, a UTE Trapsa-Aulusa, a que realizase a prestación do servizo da liña de bus lanzadeira ao aeroporto, integrándoo no percorrido da liña 6 (San Marcos-Os Tilos) e provocando o seguinte colapso desta liña e o malestar das persoas usuarias, residentes ou non residentes en Compostela.

Nas últimas semanas, co incremento dos voos ao aeroporto de Santiago-Rosalía de Castro a presión sobre esta liña 6 tén aumentado, de tal xeito que está sendo motivo de críticas constantes e queixas todos os días. Unha solución de urxencia e improvisada en decembro -máis de ano e medio despois de que este goberno chegara- que nin foi revisada, nin foi actualizada nos meses nos que a presión turística era menor.

Fronte a a esta situación, a cidadanía demanda que se poida recuperar o servizo de bus lanzadeira nun novo Aerobus que permita conectar directamente a cidade co aeroporto. Un novo servizo que, ademais, parece que ten un novo punto de saída 'natural' na nova terminal de autobuses recentemente inaugurada na estación Intermodal. Un servizo de conexión directa que existe na grande

maioría de aeroportos europeos e do que actualmente Santiago carece, desde hai xa máis de 6 meses, en parte porque o goberno non fixo os seus deberes a tempo. E continúa sen facelos.

Por todo o anterior, e porque o goberno municipal ten que deixar a un lado a súa pasividade e tomar medidas proactivas para que o Concello garanta os postos de e traballo, así como solucionar os graves problemas que presenta a reformulación da liña 6 e a supresión do bus lanzadeira ao aeroporto, o Grupo Municipal de Compostela Aberta considera presenta á consideración do Pleno o seguinte **ACORDO**:

1. Instar ao goberno local a que se cumpran os acordos aprobados na sesión ordinaria de xaneiro de 2021 e recollidos na PROPOSICIÓN DO GRUPO MUNICIPAL DE COMPOSTELA ABERTA PARA MANTER OS POSTOS DE TRABALLO DOS EMPREGADOS DA LIÑA DE AUTOBUSES AO AEROPORTO DE SANTIAGO - ROSALÍA DE CASTRO.
2. Instar ao goberno local, a través da empresa TUSSA, a impulsar un servizo de Aerobus que implemente un bus lanzadeira que conecte directamente a Intermodal e o Aeroporto de punto a punto, sen paradas urbanas e con tarifaria diferenciado.
3. Instar á empresa TUSSA a restablecer a normalidade e o correcto funcionamento da liña 6 do transporte público de Santiago, en beneficio da cidadanía residente e usuaria habitual da mesma.

Santiago de Compostela, 17 de xuño de 2021



Jorge Duarte Vázquez



GRUPO MUNICIPAL

Concelleiro do Grupo Municipal de Compostela Aberta

Á ATENCIÓN DO ALCALDE DE SANTIAGO