
PROPOSICIÓN DO GRUPO MUNICIPAL DE COMPOSTELA ABERTA SOBRE AS MELLORAS E REVISIÓNS NECESARIAS DA MOBILIDADE POR CAUSA DAS OBRAS DO CAMIÑO FRANCÉS NO BARRIO DE SAN PEDRO

O Grupo Municipal de Compostela Aberta, ao abeiro do regulamento orgánico municipal do Concello de Santiago, presenta a seguinte proposición para o seu debate no Pleno. A proposta de acordo tén como obxectivo establecer os mecanismos municipais necesarios para que se revise o resultado das obras da entrada do Camiño Francés na cidade, na rúa dos Concheiros, desde o punto de vista da mobilidade e a convivencia da veciñanza cos visitantes, peregrinos e turistas.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

O 15 de febreiro do ano 2017, o alcalde de Santiago, Martiño Noriega; a conselleira de Infraestruturas e Vivenda, Ethel Vázquez; o conselleiro de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria, Román Rodríguez, e a directora de Turismo de Galicia, Nava Castro; asinaban o protocolo de colaboración para a mellora e integración paisaxística das entradas dos Camiños de Santiago no termo municipal de Compostela. Con aquela sinatura e colaboración, Concello e Xunta recoñecían que o acondicionamento dos tramos composteláns das distintas rutas xacobeas era unha materia pendente, e que deberían ser moitas as actuacións executadas de cara o Ano Santo de 2021.

A colaboración e o consenso institucional promovido polo goberno de Compostela Aberta, conseguía que se destinara unha cifra inicial de 4,2 millóns de euros -que finalmente alcanzará os 10 millóns- á mellora dos tramos composteláns das distintas rutas xacobeas. Segundo o acordo inicial, a Xunta encargárase de redactar os proxectos e de executar as obras, mentres que o Concello colaboraría na tramitación administrativa, posta a disposición dos terreos e reposición de servizos. O obxectivo que se marcaban ambas administracións era que as obras estiveran executadas no ano 2020.

En concreto, as actuacións centraríanse no Camiño Francés, no tramo que vai dende a baixada do Monte do Gozo á capela de San Lázaro; e xa no tramo que lle afecta ao barrio de San Pedro, e nas rúas das Fontiñas, Fonte de Concheiros e Concheiros, especialmente na reordenación do cruce coa avenida de Lugo. Tamén se contemplaban melloras no Camiño Inglés, no tramo que vai polo Polígono do Tambre e fronte ao cemiterio de Boisaca. A última actuación sería no Camiño Portugués, na chegada ao Mosteiro de Conxo e á rotonda sobre a SC-20.

Sobre a primeira das actuacións, as que afectan ao Camiño Francés, a obra dividiuse en partes, sendo executadas pola Xunta en todo o ámbito do cruce entre Rodríguez de Viguri, Fonte dos Concheiros, Rúa de Berlín e Avenida de Lugo. Unhas obras que foron executadas desde a maior das opacidades, sen presentar os proxectos á veciñanza e nas que nen Xunta, nen Concello, teñan informado sobre o resultado final. A primeira das administracións porque non quere e a segunda descoñécese se é que non quere ou simplemente non sabe cal vai ser eses resultado final.

Pola súa parte o goberno municipal decidiu executar directamente as que afectaban á rúa dos Concheiros, co obxectivo de que fora a administración pública máis achegada á veciñanza a que acometara uns traballos moi delicados. Unhas obras adxudicadas en case 2,2 millóns de euros, en setembro de 2020, e cun período de execución inicial de 9 meses, que posteriormente foi ampliado.

Sen embargo esta execución municipal das obras non está a resultar, nin moito menos, óptima. Á falta de interlocución coa veciñanza do barrio de San Pedro, únenselle os contínuos cambios e modificacións das obras, realizados sobre a marcha e sen demasiada previsión, ata o punto de existiren diferenzas notables entre os planos que aparecen na licitación e a realidade actual da obra.

Non existiu comunicación coa veciñanza, mais tampouco cos bares e comercios da rúa que denuncian situacións como a de atopárense os accesos bloqueados nalgunhas xornadas, impedindo a apertura dos negocios sen previo aviso. Ademais é unha queixa continua a falta de capacidade do concelleiro de Obras, Javier Fernández, que exerce máis unha labor de desinformación que de acompañamento.

Ademais durante a execución dos traballos son moitos máis os problemas que foron aparecendo como colocacións de árbores de porte demasiado alto que agora, parece, se valora cambiar; a Costa do Veedor e a Rúa do Rosario que quedaron destrozadas por ter que soportar moito máis tráfico rodado do que deberían; dá a sensación de que non existiu un seguemento diario e control da obra posto que non hai interlocución nin se percibe presenza da xefatura de obra; ao que se suma as informacións do concelleiro de obras que transmite que os traballos terminaran en outubro -xa con atraso- mentres que a pé de obra falase de decembro.

A todo este caos e descontrol súmaselle que ata agora descoñécese o novo plano de mobilidade que vai afectar, e moito, á veciñanza. Non se sabe se as rúas da contorna van ou non van manter o mesmo sentido, e en xeral se existe ou non unha nova planificación para o tránsito rodado e como isto vai afectar ao tránsito peonil.

Tampouco se coñece que plans tén o Concello a futuro para compensar as perdas das e dos comerciantes da zona, se van existir posibles compensacións, se vai haber algún tipo de tratamento específico ou non sobre o barrio de San Pedro.

Por todo o anterior, e co obxectivo de que se subsanen canto antes os defectos na execución das obras de mellora do Camiño Francés no barrio de San Pedro, o Grupo Municipal de Compostela Aberta presenta á consideración do Pleno o seguinte **ACORDO**:

- 1. Instar ao goberno local a informar das modificacións de mobilidade que se preven no ámbito e elaborar unha planificación e plan de mobilidade para o barrio de San Pedro que sexa participada e que conte coa opinión da veciñanza.**

2. Instar ao goberno local a elaborar un plano de axudas específico para o comercio e hostalería do barrio, afectado polas obras e polo seu prolongamento no tempo.
3. Instar ao goberno local a establecer os mecanismos de diálogo e participación veciñal oportunos para realizar unha auditoría cidadá que recolla todas as queixas e eivas da execución das obras de mellora do Camiño Francés no barrio de San Pedro e entrada da cidade.
4. Instar ao goberno local e á Xunta de Galicia a colaborar institucionalmente para resolver todas as queixas e eivas recollidas nesa auditoría cidadá, para que sexan solventadas no mínimo prazo posible.

Santiago de Compostela, 20 de xullo de 2021


Marta Lois González
GRUPO MUNICIPAL
Portavoz do grupo municipal de Compostela Aberta


Xan Duro Fernández
Concelleiro do grupo municipal de
Compostela Aberta

Á ATENCIÓN DO ALCALDE DE SANTIAGO
