
PROPOSICIÓN DO GRUPO MUNICIPAL DE COMPOSTELA ABERTA PARA ACTUAR URXENTEMENTE NO ÁMBITO URBANO DA FACULTADE DE XEOGRAFÍA E HISTORIA E DA FACULTADE DE FILOSOFÍA

O Grupo Municipal de Compostela Aberta, ao abeiro do regulamento orgánico municipal do Concello de Santiago, presenta a seguinte proposición para o seu debate no Pleno. O obxecto do acordo procura actuar urxentemente nun ámbito urbano da cidade histórica moi sensible como é o da contorna de Mazarelos.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

A Universidade de Santiago de Compostela é a institución académica referente para o conxunto de Galicia, alén de ser unha das máis destacadas e antigas de Europa. O Concello de Santiago debe escoitar á Universidade, e debe manter varias vías de colaboración coa mesma. É necesario establecer sinerxias e aproveitar a potencialidade da Universidade como fonte de coñecemento, mais tamén hai que ser capaz de integrar a institución na trama urbana e social que desexamos para a nosa cidade. Recentemente, tanto o decanato da Facultade de Xeografía e Historia como o decanato da Facultade de Filosofía da USC teñen mostrado a súa preocupación pola situación que ambos centros padecen en relación ao tránsito libre de vehículos privados na súa contorna.

Ambas facultades situadas na cidade histórica presentan unha problemática común derivada do elevado tránsito rodado provocado pola circulación libre polo Arco de Mazarelos. E desde ambos centros apóstase pola peonalización e humanización do espazo, unha demanda que non pode tomarse á lixeira se temos en conta que entre os dous centros envolven a case 2.000 persoas entre alumnado, profesorado e persoal de xestión da propia Universidade. Estas cifras significan que estamos a falar dun dos focos de maior movemento de peóns de toda a zona vella, dous equipamentos universitarios singulares e que fan parte da nosa identidade colectiva. E é precisamente nunha zona de tanta densidade humana, e polo tanto moi sensible, o único espazo intramuros que aínda non está peonalizado e co tránsito restrinxido, e onde tanto as persoas como o patrimonio monumental están sometidas a un caos circulatorio, estacionamento irregular e moitas outras agresións.

Unha situación que non encaixa no que debería ser a relación da institución académica co resto da cidade que debe dar resposta ao encaixe urbanístico e social dos equipamentos universitarios e pór en valor o impacto económico que supón a USC para a cidade, así como o seu efecto de atracción de

poboación. A poboación universitaria significa un elemento dinamizador fundamental de toda a nosa economía de proximidade, desde o comercio local ata a programación cultural. Unha poboación que sempre foi un dos eixos sobre os que se construíu unha cidade viva e dinámica e que ten que continuar a ser protagonista.

Este tema xa foi tratado no Pleno da Corporación durante este mandato municipal, que se posicionou a favor da peonalización e restrición da circulación de vehículos neste ámbito tanto en xuño do 2020 como en abril do 2021. Unha demanda que nos últimos anos se ten intensificado e que conta cun amplo consenso social posto que é a única peza urbanística intramuros que continúa a padecer as consecuencias da libre circulación de vehículos motorizados. Unha medida, ademais, que aparece recollida no Pacto Local pola Mobilidade e que tamén fai parte das demandas dos colectivos veciñais da cidade histórica -así como de ambas Facultades situadas nesta zona- porque, neste punto, resulta especialmente complicada a convivencia entre as persoas e os vehículos, non só pola circulación senón tamén polas prazas de estacionamento existentes.

Posteriormente ao debate no Pleno, durante o final do verán, as obras de reposición do pavimento da cidade histórica precisamente na contorna destas Facultades, veu a demostrar que non eran válidos os supostos argumentos técnicos esgrimidos polo goberno local para non afrontar esta proposta. Desde hai semanas o tránsito está cortado establecéndose a circulación en dobre sentido pola rampa de acceso desde a Virxe da Cerca, sen que se estean a producir complicacións.

Tendo presente esta comprobación empírica, o Goberno actual de Santiago de Compostela non pode continuar a sentirse cómodo na parálise e en ir deixando pasar os días e os meses sen actuar. A Covid non pode ser a excusa para todo, non pode valer para manter unha parálise constante. Neste tema, e noutros moitos, cómpre afrontar esta actuación e non apostar pola comodidade de manter un *status quo* que ten data de caducidade. Ademais, esta medida sería coherente coa liña de actuación iniciada no anterior mandato municipal cando se impulsou a peonalización da Rúa de San Pedro e a peonalización branda do tramo da Avenida de Xoán XXIII máis achegado á cidade histórica, no seu paso por San Francisco. Decisións que supuxeron unha palpable mellora da convivencia entre peóns e vehículos en ambas zonas.

Complementando a actuación anterior, o decanato da Facultade de Xeografía e Historia tamén solicitou que se priorizase a restauración do seu edificio na execución da "Proposta Estratéxica plurianual do Consorcio de Santiago para o período 2021-2027-2032". Nesta proposta recóllese a necesidade de realizar obras e intervencións urxentes en varios edificios monumentais entre os que se encontra esta Facultade.

Unha vez finalizado o plano director, que xa está actualmente en fase de redacción, cómpre que o Consorcio de Santiago inclúa a Facultade de Xeografía e Historia como unha das prioridades de actuación e programe as obras prescritas neste documento. Obras financiadas con cargo á liña 2 de rehabilitación e conservación, que no seu apartado 3 recolle 60 millóns de euros (1.2.3 Monumentos e elementos patrimoniais) para a restauración destes edificios catalogados no Nivel 1 polo Plan Especial da Cidade Histórica.

Por todo o anterior, o Grupo Municipal de Compostela Aberta presenta á consideración do Pleno o seguinte:

ACORDO:

Instar ao correspondente órgano de goberno local a:

1. **Cumprir e executar, nos termos acordados nos Plenos de xuño do 2020 e abril do 2021, a humanización e peonalización do ámbito do Arco e Praza de Mazarelos, limitando a circulación a residentes e transporte de mercancías.**
2. **Unha vez finalizada a redacción do Plano director, presentar, no Consorcio de Santiago como unha prioridade a execución das obras de rehabilitación da Facultade de Xeografía e Historia dentro do financiamento da liña 2.3 recollida na proposta plurianual para o período 2021-2027-2032**

Santiago de Compostela, 21 de setembro de 2021


Marta Lois González
Portavoz do grupo municipal de Compostela Aberta


GRUPO MUNICIPAL

Á ATENCIÓN DO ALCALDE DE SANTIAGO DE COMPOSTELA