CONCELLO DE SANTIAGO

COMPOSTELA ABERTA

PROPOSICIÓN DO GRUPO MUNICIPAL DE COMPOSTELA ABERTA PARA IMPULSAR DE FORMA CONSENSUADA COA VECIÑANZA E O SECTOR HOSTALEIRO A INSTALACIÓN DUNHA PLATAFORMA LOXÍSTICA DE REPARTO DE MERCADORÍAS PARA A HOSTALERÍA DA CIDADE HISTÓRICA DE SANTIAGO

O Grupo Municipal de Compostela Aberta, ao abeiro do regulamento orgánico municipal do Concello de Santiago, presenta a seguinte proposición para o seu debate no Pleno. O obxecto do acordo é desenvolver un proxecto de plataforma loxística de reparto de mercadorías de última milla na zona histórica de Santiago, de xeito consensuado coa veciñanza e os axentes sociais e empresariais implicados ou beneficiarios da mesma.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

No marco do desenvolvemento das políticas de captación de fondos do mandato 2015-19, o 4 de decembro de 2017, asinábase o convenio entre o Ministerio de Economía, Industria e Competitividade e o Concello de Santiago de Compostela para o proxecto "Smartiago" cofinanciado con fondos europeos Feder. Un convenio que se traducía en máis de 6 millóns de euros dedicados á mellora dos servizos públicos, mediante o fomento da innovación, seleccionando as accións e proxectos para o seu cofinanciamento polo FEDER 2014-2020.

O propio convenio recollía tres liñas de actuación: a xestión de residuos sólidos urbanos sostible e intelixente, a mobilidade intelixente sostible e a iluminación ornamental intelixente para a conservación do patrimonio. Así, na segunda liña, a da mobilidade intelixente, propúñase o desenvolvemento dunha plataforma loxística de reparto na última milla que contibuíse a racionalizar o actual caos e molestias que o reparto á hostalería e ao comercio supón na Cidade Histórica.

Unha plataforma que se complementaba co proxecto dun vehículo smart de reparto para esta última milla dentro da zona vella de Santiago. O obxectivo era claro: racionalizar a loxística nesta última milla, favorecendo a vida dos case 5.000 veciños e veciñas da cidade histórica, así como contribuir á conservación patrimonial. Posteriormente, o actual goberno municipal, decidíu desviar parte do financiamento desta liña de actuación cara a instalación de numerosas cámaras de videovixilancia camufladas como *xestión da mobilidade*.

Xa no actual mandato municipal, a pesar de ter este proxecto con financiamento do Ministerio, en decembro do 2020 o Consorcio de Santiago recollía no seu plan de actuacións para o 2021-2023, -concretamente no seu punto 3.1.5.- a necesidade de desenvolver un "Plan de transporte de mercadorías e persoas para a cidade histórica" que permita a implantación dun sistema loxístico que, entre outros, ofreza o servizo de "distribución e reparto de mercadorías a todos os negocios da zona histórica de Santiago de Compostela, integrada co resto da cidade", salientando que sería "imprescindible" a existencia dun "sistema de participación cidadá que faga posible a implementación do sistema". No mesmo documento menciónase o programa 'SMARTiago' como proveedor "unicamente da parte física e tecnolóxica do proxecto" e non se detalla unha cantidade concreta.

Así mesmo tamén na "Proposta Estratéxica plurianual do Consorcio de Santiago para o período 2021-2027-2032" no Eixo III Espazo público, Infraestruturas e Medio Ambiente na liña III.2.2. Xestión de fluxos: Loxística de distribución urbana aparecen consignados outros 7 millóns de euros para, entre outros proxectos, o "acondicionamento dunha parcela e accesos e construción dun centro de aprovisionamento e acopio completamente robotizado", a "adquisición de vehículos sostibles para reparto" ou o "deseño das rotas e frecuencias".

E nun exercicio que parece de auténtico solapamento entre proxectos, o pasado 3 de setembro o alcalde Xosé Sánchez Bugallo anunciou que o Concello de Santiago solicitaría unha axuda destinada á mellora da mobilidade e da modernización do transporte público ao Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana para a construción dun centro loxístico de distribución de mercadorías e dun aparcamento disuasorio, ambos na zona de Meixonfrío. Afirmando que o orzamento global de ambas actuacións chegará aos 7 millóns de euros.

Xa posteriormente, o goberno realizou a contratación 'a dedo' dun "Servizo de asistencia técnica para a concreción nunha memoria técnica adaptada aos requirimentos de convocatoria para a solicitude de fondos para desenvolver a estratexia de loxística urbana sostible no casco histórico de Santiago de Compostela" pola cantidade de 17.545 euros.

Neste contexto parece que existen, como mínimo, tres vías de financiamento para un mesmo proxecto, mais que o goberno non é capaz de sacar adiante o proxecto. Contrastado co tecido asociativo do sector e veciñal o retorno que se obten é que, ademais, non existe diálogo nin comunicación co mesmo para esclarecer que plans son os que pretende levar adiante o goberno. Tendo unha fría acollida a única proposta concreta como é a de localizar a plataforma en Meixonfrío, parecendo moito máis razonable optar por localizacións máis próximas á cidade vella como poden ser as antigas instalacións de Fenosa en Galeras ou a entreplanta do estacionamento de San Clemente.

Por todo o anterior, e co obxectivo de que a plataforma sexa unha realidade canto antes e que esta se leve adiante co necesario consenso veciñal e social, o Grupo Municipal de Compostela Aberta presenta á consideración do Pleno o seguinte:

ACORDO:

Instar ao correspondente órgano de goberno local a:

1. **Ter en consideración localizacións máis próximas a cidade histórica de Santiago para localizar a plataforma loxística de reparto de última milla**

2. **Convocar a todos os grupos municipais, asociacións veciñais, de comerciantes e hostalería para explicar que planificación e cronograma concreto tén o goberno municipal neste tema e dar conta de cada un dos pasos que se teñen dado ata agora e consensuar os futuros.**

Santiago de Compostela, 21 de setembro de 2021

Xan Duro Fernández

Concelleiro do Grupo Municipal de Compostela Aberta

Á ATENCIÓN DO ALCALDE DE SANTIAGO DE COMPOSTELA