
PREGUNTA DO GRUPO MUNICIPAL DE COMPOSTELA ABERTA SOBRE A SITUACIÓN DOS TRABALLADORES DA LIÑA DE AUTOBUSES AO AEROPORTO DE SANTIAGO - ROSALÍA DE CASTRO.

En xuño de 2019 o actual goberno municipal tiña á súa disposición un novo deseño da rede de transporte urbano, incluído nos pregos para o novo concurso e concesión do servizo. Un deseño que fora contrastado no marco do Pacto Local pola Mobilidade e que xurdira de analizar por vez primeira cales eran os principais puntos xeradores e atractores de viaxeiros, despois de anos realizando modificacións das rutas para satisfacer necesidades puntuais sen avaliar estratexicamente o conxunto do servizo. Na planificación realizada tíñase en conta tamén, a existencia dun acordo coa Xunta para realizar unha transición progresiva para que o Concello asumise todas as liñas de transporte dependentes da administración autonómica que tiveran orixe e destino dentro do termo municipal de Santiago de Compostela. Prevíase que esa transición se completaría a finais de 2020, tal e como efectivamente aconteceu no pasado mes de decembro.

Pasados vinte meses do actual mandato municipal, e a pesar de ter os traballos do novo prego moi avanzados xa en xuño de 2019, o Concello de Santiago chegou a finais do 2020 sen ter a nova licitación dos autobuses urbanos nin sequera iniciada.

No mes de setembro, a Xunta de Galicia confirmoulle ao Concello de Santiago que a partir do 23 de decembro as liñas prestadas por outros operadores, coma a ruta ao aeroporto, pasarían a ser de competencia municipal. Desde setembro e ata o 23 de decembro, o goberno local tivo tempo para estudar distintas opcións: negociar a continuidade do servizo, igual que fixo coas outras catro operadoras; ditar unha orde de continuidade á empresa Freire, ou negociar coa operadora actual do transporte público as condicións para asumir o servizo, incorporando aos traballadores que o viñan prestando coa anterior concesionaria, cumprindo co compromiso de subrogación asumido polas empresas coa Xunta de Galicia.

Fronte a iso, o 23 de decembro de 2020 a Xunta de Goberno Local acordou que fose a actual concesionaria, a UTE Trapsa-Aulusa, a que realizase a prestación do servizo da liña ao aeroporto, integrándoo no percorrido da liña 6 (San Marcos-Os Tilos).

A non licitación aínda do novo contrato de autobuses -despois de dous anos e medio do actual mandato municipal- impediu a subrogación dos traballadores por parte de Tralusa, e a decisión tomada polo Concello de Santiago de que fora Tralusa quen prestara o servizo, sen ningún acordo previo para

manter estes postos de traballo, provocou que o día 23 de decembro o persoal quedara nunha especie de limbo laboral, posto que a concesionaria anterior, Freire, non os despediu, dándolles a entender que ían ser subrogados pola concesionaria do transporte público municipal, pero Tralusa non os contratou.

Trátase dun tema que xa foi debatido varias veces no Pleno municipal e que contou co apoio maioritario da representación institucional da cidadanía, de feito en xaneiro de 2021 foron aprobadas conxuntamente unha proposición de CA, así como dúas mocións presentadas tanto polo BNG como polo Partido Popular.

Ante a falta de subrogación pola empresa prestataria do servizo e a inacción do goberno local que non cumpríu co mandato plenario para mediar e conseguir esta subrogación, os traballadores recorreron á xustiza o despido e os tribunais déronlles a razón aos traballadores. As 7 sentenzas de primeira instancia consideran improcedente o despido e dín que terían que ser subrogados na empresa prestataria do servizo tal e como contemplaba o acordo da Xunta de Galicia coas empresas do sector, previo á reorganización do transporte, feito precisamente para evitar casos coma este. A pesares destas sentenzas, a empresa optou por pagar as indemnizacións en vez de subrogar aos traballadores como condutores. Esta decisión foi recurrida ante o Tribunal Superior de Xustiza polos traballadores e a día de hoxe xa hai unha sentenza deste tribunal ratificando que os traballadores deberan ter sido subrogados na UTE tralusa prestataria do servizo.

Á vista de todos estes feitos e a falta de subrogación dos condutores deste servizo, o Grupo Municipal de Compostela Aberta, presenta para a súa resposta **ORAL** a seguinte **PREGUNTA**:

- **Que medidas pensa levar a cabo o goberno municipal para que a empresa concesionaria do servizo dea cumprimento destas sentenzas xudiciais e dos acordos plenarios antes referidos, para facer efectiva a subrogación destes condutores?**

Santiago de Compostela, 17 de Novembro de 2021


Jorge Duarte Vázquez


GRUPO MUNICIPAL

Concelleiro do Grupo Municipal de Compostela Aberta

A ATENCIÓN DO ALCALDE DE SANTIAGO