MOCIÓN DO GRUPO MUNICIPAL DE COMPOSTELA ABERTA SOBRE A MELLORA DA ACCESIBILIDADE E A CONSTRUCIÓN DUN NOVO ESTACIONAMENTO NO PROXECTO DE AMPLIACIÓN DO HOSPITAL CLÍNICO UNIVERSITARIO DE SANTIAGO

O Grupo Municipal de Compostela Aberta, ao abeiro do regulamento orgánico municipal do Concello de Santiago, presenta a seguinte moción para o seu debate no Pleno:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

O 2 de xullo de 2021 nunha reunión entre o conselleiro de Sanidade e o alcalde de Santiago tratouse a necesidade de ampliación do Hospital Clínico sendo que ao final da reunión Julio García Comesaña declarou a intención de que se asinase un convenio entre administracións igual que se tiña feito no caso da Coruña e de Pontevedra. A nota oficial da Xunta dicía isto:

> "Así mentres a Xunta asumiría a obriga de executar a obra, cun investimento global que se estima en arredor de 60 millóns de euros, o convenio fixaría a asunción por parte do concello das actuacións necesarias para dotar ao inmoble das dotacións e servizos públicos necesarios, así como a regular nas ordenanzas fiscais municipais a exención do pagamento do imposto sobre bens inmobles e a bonificación do 95% do imposto sobre construcións, instalacións e obras".

Hai que ter enconta que o feito de non mencionar a construción e ampliación das prazas de estacionamento significa un agravio comparativo posto que nos convenios da Coruña e Pontevedra recóllense entre as obrigas da Xunta a da dotación de aparcamento. Un agravio comparativo que foi reforzado e apoiado polo propio alcalde de Santiago con varias declaracións públicas nas que insistía na necesidade en que había que "elixir entre tratamentos para o cancro ou aparcamento", ou couss polo estilo e totalmente fora de lugar. Mesmo declarando que se non se cumpria co ratio de prazas de aparcamento que establece a normativa urbanística vixente que habería que facilitar e facer a vista gorda.

Sendo así que con data 15 de xullo de 2021 a Consellería de Sanidade da Xunta de Galicia presentou no Concello de Santiago o *Anteproxecto de obras de ampliación do Complexo hospitalario universitario de Santiago de Compostela (CHUS)*, para os efectos da súa tramitación a través do procedemento regulado na Lei 3/2016 de medidas en materia de proxectos públicos de urxencia ou de excepcional

interese. Así, o 24 de setembro de 2021 publicouse no BOP de A Coruña o inicio do proceso de información pública do mencionado anteproxecto. Dado que o documento é desconforme coas determinacións do planeamento urbanístico vixentes no ámbito, a súa tramitación desenvólvese a través do procedemento regulado pola Lei 3/2016, que obriga ao Concello de Santiago de Compostela a someter o proxecto a este trámite de información pública, previamente á emisión do correspondente informe do Concello sobre os intereses locais afectados.

Na actualidade, o CHUS amosa carencias de carácter asistencial que esixen esta ampliación, tal e como se xustifica no anteproxecto de ampliación e ás que se lles dá cumprida resposta con esta ampliación. Ademais, desde o mesmo momento da construción do complexo hospitalario, hai case 20 anos, o Hospital sofre graves carencias en materia de accesibilidade e estacionamento. O Clínico serve a unha área sanitaria de cerca de 400.000 persoas, das que a maioría viven fóra do núcleo urbano da cidade, polo que a súa mobilidade vese condicionada nunha gran maioría dos casos á utilización de vehículo privado.

Tendo presente que as claves da mobilidade teñen que pasar pola defensa do transporte público en xeral, neste caso o desprazamento en vehículos particulares pode estar xustificado ante a falta de transporte público desde moitos puntos da área sanitaria e sobre todo debido á necesidade, en moitos casos, de desprazar a doentes que requiren acompañamento ata o propio hospital. Este problema de aparcadoiro vense soportando desde a apertura do Hospital, polo que o estacionamento e circulación na parcela do CHUS é totalmente caótica e mesmo complica a accesibilidade das persoas usuarias, especialmente daquelas con dificultades de mobilidade que se achegan ao Clínico polos seus propios medios.

O propio Plan Funcional para a ampliación do Hospital Clínico, aprobado pola Xerencia da Xestión Integrada da Área de Santiago do SERGAS, sinala que *"a ampliación prevista para o Hospital Clínico debido á súa localización implica a supresión dalgunhas prazas de aparcamento en superficie. O que vén a reducir un recurso xa escaso de por sí no Hospital Clínico (…) É por iso que, ainda que dentro do proxecto de ampliación non está prevista a construción de áreas de aparcamento, sí debera terse en conta a futuro unha solución global para este servizo"*. Malia este informe, a resolución destes problemas de aparcadoiro e de mobilidade non tén sido unha prioridade para a Xerencia da área Hospitalaria ata o día de hoxe, e a situación veríase totalmente agravada de levar adiante este proxecto de ampliación tal e como está formulado na actualidade.

Fronte a iso, o Concello de Santiago aprobou no pasado mandato, durante o goberno de Compostela Aberta, o estudo de detalle dunha parcela municipal situada na contorna da Hospital Clínico, na que se pode construir un aparcamento cunhas 500 prazas distribuídas en tres plantas. Na parte superior do estacionamento previase o acondicionamento dunha praza, que podería servir de conexión peonil co hospital. Os terreos, situados ao carón do CIMUS, fóronlle ofertados á Xunta de Galicia en reiteradas ocasións para que asumira a construción do aparcamento, tendo en conta que xa existe un grave problema de estacionamento no contorno do hospital, que lle xera graves problemas aos doentes e ás súas familias que teñen como única alternativa un parking privado cunhas tarifas desorbitadas.

Durante o anterior mandato realizouse tamén un concurso de anteproxectos para trasladar a ese ámbito a facultade de Mediciña e Enfermería que supuña unha maior edificabilidade na parcela que a ampliación agora prevista. Pese a esta maior edificabilidade na parcela, moitas das propostas presentadas a este concurso de anteproxectos, resolvían dunha forma axeitada a mellora da interconexión e accesibilidade peonil, propoñendo además novas areas de aparcamento que resolvían os problemas históricos de accesibilidade e mobilidade neste ámbito.

Existen, además, outras posibilidades a estudar, que deberían ser incluídas neste Plan Funcional, como é o caso do ámbito do SUD 9-10 Estrada de Vigo-Chouchiños, que poderían recoller a previsión de realizar novos espazos de estacionamento para resolver os problemas anteriormente mencionados. Así e á vista do anteproxecto de ampliación do CHUS presentado para información pública, e dentro do prazo legalmente establecido, en setembro do ano 2021, o grupo muniicpal de Compostela Abertaa presentou as seguintes alegacións:

- O proxecto de ampliación non cumpre os parámetros de reservas de prazas de aparcamento para usuarias, e tampouco introduce ningunha nova área de estacionamento soterrado interior ou próxima ao edificio hospitalario que resolva os problemas actuais e que se verán agravados coa ampliación do CHUS.

- Ademais, e de forma máis xeral, amplíase a ocupación na parcela, incumprindo os parámetros do planeamento vixente e reducindo drásticamente a área libre de edificación do 30% actual ata un 20%; e non se toma ningunha medida para gañar espazo peonil que facilite a accesibilidade.

- Por todo iso, faise necesario que o anteproxecto de ampliación do Hospital Clínico recolla de forma clara unha solución global para a construción de áreas de aparcamento que lle dean servizo ao equipamento sanitario, tal e como recomenda o propio Plan Funcional para a ampliación do Clínico aprobado polo SERGAS.

- Estas áreas de estacionamento deben ser públicas e de xestión pública, garantindo prezos asequibles para as persoas usuarias, e deben asegurar a comunicación directa co propio edificio do hospital para facilitar o acceso ás persoas usuarias con maiores dificultades ou en situación sanitaria máis grave.

Das que non se recebeu unha resposta específica, a pesar de aparecer recollidas na resolución da alcaldía de asinada con data de 17 de novembro de 2021, e recoñecendo nese mesmo decreto a necesidade de :

> “Segundo. Solicitar do órgano promotor que achegue, con carácter previo ao inicio das obras de ampliación, un Estudo complementario, que avalíe as necesidades de accesibilidade e doutro tipo de dotacións urbanísticas (viarios, aparcamentos e espazos libres) xeradas pola instalación hospitalaria, propoñendo ao efecto as medidas e solución axeitadas.

Terceiro. Instar da Xunta de Galicia a sinatura dun Convenio de colaboración co obxecto de concretar, programar e financiar as actuacións complementarias de mellora da mobilidade no ámbito do PE-9 e do seu contorno.

Recentemente xa no 22 de abril de 2022, nun dos últimos actos oficiais de Núñez Feijóo como presidente do goberno galego, presentouse o proxecto nun acto no propio hospital e foi o propio presidente o que sinalou que *"o convenio con Concello xa ten o visto bo municipal e polo tanto esta actuación xa está lista para ser desbloqueada nun próximo 'Consello da Xunta' e ser licitada nos próximos meses"*, convenio, aprobación e licitación da que non se ten constancia pública na data actual.

Por todo o anterior, e porque é de xustiza que a ampliación do Hospital Clínico procure tamén resolver os problemas de estacionamento e mobilidade de toda a contorna, o Grupo Municipal de Compostela Aberta, presenta para debate plenario, o seguinte **ACORDO**:

O Pleno do Concello de Santiago insta ao correspondente órgano de Goberno do Concello de Santiago e da Xunta de Galicia a:

- **Realizar as actuacións precisas e todas as xestións necesarias coa Xunta de Galicia para que o convenio que asinen ambas as administracións para a ampliación do Hospital Clínico resolva os problemas de accesibilidade peonil e os graves problemas de aparcamento na contorna do Complexo Hospitalario, recollendo como mínimo as seguintes actuacións:**
    - **Un estudo da mobilidade e accesibilidade peonil que garanta a accesibilidade universal e a mellora das conexións peonís, que deberán incorporarse nun proxecto de reurbanización da contorna.**
    - **A dotación dun novo aparcamento público e adopción de medidas que permita dar prioridade ás persoas usuarias e ás familias con maiores necesidades de atención e todas aquelas para as que o transporte público non poda resolver as súas necesidades.**

Santiago de Compostela, 14 de xuño de 2022

Jorge Duarte Vázquez
Concelleiro do Grupo Municipal de Compostela Aberta