

---

## **MOCIÓN DO GRUPO MUNICIPAL DE COMPOSTELA ABERTA PARA APOIAR AS REIVINDICACIÓNS DAS TRIPULACIÓNS DE CABINA QUE OPERAN NO AEROPORTO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA - ROSALÍA DE CASTRO**

O Grupo Municipal de Compostela Aberta, ao abeiro do regulamento orgánico municipal do Concello de Santiago, presenta a seguinte moción para o seu debate no Pleno.

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:**

O peso do sector turístico na economía de Compostela, de Galicia, de España e mesmo de Europa é innegable, a día de hoxe. Trátase dun sector que ten unha importancia estratéxica na xeración de emprego, así como no mantemento do tecido empresarial e na posta en valor da cultura, do patrimonio e da gastronomía propias de cada unha das zonas e polos de maior atractivo turístico. Ademais, no caso da nosa cidade, funciona tamén como un potenciador e difusor da nosa como Cidade Patrimonio da Humanidade e capital de Galicia.

A pesar desta importancia, nunha grande medida en moitos dos subsectores o medre do turismo vai acompañado dunha precariedade e explotación de moitas e moitos traballadores que no medio-longo prazo non beneficia absolutamente a ninguén. É o reverso dunha realidade económica, que non pode manter a súa base en modelos depredadores e que só sexan xeradores de riqueza para as grandes multinacionais ou para empresas de ética e moral máis que dubidosa.

Fronte a isto, na actual conxuntura, temos que procurar mudar o modelo para conseguir un emprego de maior calidade, que protexa ás e aos traballadores, que mellores os salarios, que racionalice as xornadas laborais, que termine coa estacionalidade brutal do sector,... en xeral que non promova a precariedade. É neste sentido, que pensando a longo prazo, e co ollar nas seguintes xeracións, temos como reto colectivo conseguir un novo modelo que sexa beneficioso para todas as partes: para as e os traballadores, mais tamén para as empresas, así como para as persoas turistas.

Neste sentido no acordo para viabilizar os orzamentos de 2022, coa abstención de Compostela Aberta, recolléronse medidas para a gobernanza do turismo, concretamente as seguintes:

- III.6. Repensar o modelo turístico, impulsando unha reflexión colectiva e ampla sobre a actividade turística a través dun 'Foro Cidadán sobre a Convivencia e o Turismo' e un 'Observatorio de Sustentabilidade Turística' ademais de fortalecer o plan de inspección de pisos turísticos.

E por iso, neste marco de mudanza de paradigma e de mudanza de modelo é onde se insiren as xornadas de folga convocadas no pasado mes de xuño e tamén no actual mes de xullo do cadro de persoal de tripulantes

da aeroliña de baixo custo Ryanair, e que afectou e está afectando ao Aeroporto de Santiago - Rosalía de Castro. Na convocatoria das mobilizacións, as e os representantes sindicais denunciaban o seguinte:

*"A tripulación de Ryanair segue a ser traballadores de terceira, aínda non se respectan os nosos dereitos. Ryanair forzou esta folga e temos que volver á mobilización para que se coñeza a realidade da nosa situación, para que Ryanair se vexa obrigada a cumprir coa aplicación dos dereitos laborais básicos e as sentenzas xudiciais e a lograr un acordo e unhas condicións laborais dignas, para toda a forza de traballo. Ryanair é a única empresa internacional de España sen convenio colectivo"*

O obxectivo das mobilizacións convocadas polos sindicatos USO e SITCPLA é tan simple e tan básico como que se asine o primeiro convenio colectivo no que se recollan condicións dignas do traballo para as tripulacións de Cabina. Reivindicacións tan elementais como conseguir os 22 días hábiles de vacacións anuais aos que teñen dereito todas e todos os traballadores en España ou os 14 festivos estatais; 2 pagas extras, acceso aos dereitos de redución de xornada por garda legal e/ou coidado familiar, concreción e redución de xornada; que os traballadores perciban a súa nómina seguindo o modelo legal nalgunha lingua oficial do Estado; que se respecte a normativa de Prevención de Riscos Laborais, ou mesmo que se entregue auga nos avións ás súas tripulacións, etc.

Así pois, tendo en conta todo o anterior e que a actividade turística non pode ser un foco ou eido económico que promova a precarización da clase traballadora, o Grupo Municipal de Compostela Aberta presenta á consideración do Pleno o seguinte

#### **ACORDO:**

- **O Pleno do Concello de Santiago manifesta a súa solidariedade coas mobilizacións e reivindicacións das Tripulacións de Cabina de Ryanair, así como do conxunto das aeroliñas que operan no Aeroporto de Santiago-Rosalía de Castro e noutros do resto do Estado, nas súas demandas de equiparación de dereitos laborais co resto da clase traballadora no marco dun modelo turístico sustentable e respeitoso coa poboación local e coas persoas empregadas no mesmo.**

Santiago de Compostela, 18 de xullo de 2022

**Marta Lois González**

**GRUPO MUNICIPAL**

**Portavoz do grupo municipal de Compostela Aberta**



**AO ALCALDE DO CONCELLO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA**