

---

## **MOCIÓN DE URXENCIA DO GRUPO MUNICIPAL DE COMPOSTELA ABERTA SOBRE A NECESARIA CONSTRUCCIÓN DUN APARCAMENTO PÚBLICO PARA DARLLE SERVIZO AO COMPLEXO HOSPITALARIO UNIVERSITARIO DE SANTIAGO**

O Grupo Municipal de Compostela Aberta, ao abeiro do regulamento orgánico municipal do Concello de Santiago, presenta a seguinte moción de urxencia para o seu debate no Pleno.

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:**

O Goberno municipal leva ao Pleno ordinario deste mes de setembro a aprobación provisional da modificación puntual do PXOM do ámbito do SUD 9-10 (estrada de Vigo-Chouchiños), tras ser debatido na Comisión Informativa de Urbanismo. A proposta é a mesma que foi aprobada inicialmente no Pleno o 22 de decembro de 2021, malia que nesa sesión aprobárase a seguinte emenda:

*Acometer as modificacións do PXOM no ámbito do SUD 9-10 (Estrada Vigo-Chouchiños) co obxecto de darlle maior superficie ás parcelas dotacionais previstas que permitan a ampliación do Complexo Hospitalario, resolver mellor os graves problemas de mobilidade e de estacionamento e facer viable o desenvolvemento do planeamento*

Ao respecto desa emenda, o informe técnico da proposta para a aprobación provisional da modificación puntual do PXOM indica:

*Considero que as modificacións sinaladas, de estimarse procedentes, serán obxecto dun novo procedemento de Modificación do PXOM, ao requirir un estudo máis específico das cuestións formuladas na emenda.*

A emenda incorporada para a aprobación inicial da modificación puntual do PXOM no ámbito do SUD 9-10 era o resultado da transacción, por parte do grupo de Goberno, da emenda de engádega que fora presentada por Compostela Aberta, propoñendo a incorporación dun novo punto na proposta:

*b) Que de cara á aprobación definitiva da Modificación puntual do PXOM no ámbito do SUD 9-10 (Estrada de Vigo-Chouchiños) se teña en consideración darlle maior superficie das parcelas dotacionais previstas que permitan a ampliación do Complexo Hospitalario e resolver mellor os graves problemas de mobilidade e de estacionamento existentes e todo o ámbito.*

Sobre esa proposta, a xefa de sección de Xestión Urbanística xa se pronunciara en novembro de 2021, indicando o seguinte:

*Polo tanto, considero que a MP que se somete a aprobación inicial non impide a futura ampliación do solo dotacional a través do Plan parcial do SUD-9-10, ou, de ser o caso, a través da aprobación dun Plan especial de infraestruturas e dotacións.*

A emenda presentada por CA tiña como obxectivo último aproveitar a modificación puntual do PXOM neste ámbito para responder á necesidade de resolver os problemas de mobilidade e estacionamento na contorna do Hospital Clínico, unhas carencias que se verán acentuadas coa próxima ampliación do Complexo Hospitalario Universitario e Santiago.

O pasado 1 de setembro, o Consello da Xunta autorizou a contratación destas obras de ampliación do CHUS, cun orzamento de case 73 millóns de euros. Segundo informou o presidente da Xunta, Alfonso Rueda, as obras licitaránse ao longo deste mes, e os traballos poderían arrancar no primeiro trimestre de 2023, cun prazo de execución de 42 meses.

O proxecto de ampliación do CHUS tramitouse a través do procedemento regulado pola Lei 3/2016 de medidas en materia de proxectos públicos de urxencia ou de excepcional interese, de xeito que o Pleno do Concello de Santiago aprobou en setembro de 2021 (coa abstención de CA) a declaración de especial interese e utilidade municipal do anteproxecto, que incumpre as determinacións do PXOM ao exceder da superficie máxima construíble, así como as esixencias en canto a prazas de estacionamento.

O proxecto da ampliación do CHUS, ao que só Compostela Aberta presentou alegacións, non resolveu a cuestión do estacionamento, e a Xunta de Galicia tampouco procurou alternativas, malia que o propio Plan Funcional para a ampliación do Hospital Clínico, aprobado pola Xerencia da Xestión Integrada da Área de Santiago do SERGAS en 2019, sinalaba que *“a ampliación prevista para o Hospital Clínico debido á súa localización implica a supresión dalgunhas prazas de aparcamento en superficie. O que vén a reducir un recurso xa escaso de por sí no Hospital Clínico (...) É por iso que, aínda que dentro do proxecto de ampliación non está prevista a construción de áreas de aparcamento, sí debera terse en conta a futuro unha solución global para este servizo”*.

Mentres tanto, o Goberno de Santiago mantivo unha actitude pasiva desde a presentación do anteproxecto e non reivindicou a dotación de prazas de estacionamento co argumento reiterado polo alcalde durante meses de que *“é máis prioritario que os pacientes teñan quirófano ou habitación que onde aparcar o coche”*.

A actitude do actual Goberno municipal, que non asumiu a necesidade de reivindicar un novo aparcamento para o Clínico ata este mesmo verán, contrasta cos pasos dados durante o anterior mandato e co posicionamento que sempre mantivo CA. O Goberno de Compostela Aberta aprobou o estudo de detalle dunha parcela municipal situada na contorna da Hospital Clínico, ao carón do CIMUS, na que se pode construír un aparcamento cunhas 500 prazas distribuídas en tres plantas, e a construción desta estacionamento foi unha petición recorrente que o anterior alcalde, Martiño Noriega, lle formulou ao anterior presidente da Xunta, Alberto Núñez Feijóo.

Compostela Aberta tamén levou ao Pleno, en outubro de 2018, unha moción na que urxía á Xerencia do CHUS a realizar os trámites pertinentes para a ampliación e reordenación do aparcadoiro do Hospital Clínico e a completar o estudo sobre as necesidades de estacionamento no recinto, ao tempo que instaba á Xunta de Galicia a incorporar nos orzamentos de 2019 as partidas necesarias para construír un novo parking público que dera servizo ao Hospital. Esa moción foi aprobada cos votos a

favor dos concelleiros e concelleiras de Compostela Aberta, mentres que os tres grupos que naquel momento estaban na oposición, PSOE, PP e BNG, decidiron absterse.

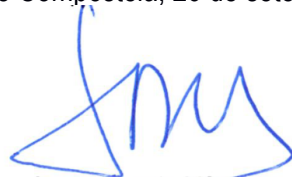
Con estes antecedentes, o alcalde de Santiago vén de anunciar que a demanda dun aparcamento para o Hospital Clínico será un dos asuntos que aborde co presidente da Xunta, na reunión que teñen fixada para o próximo 21 de outubro. Ese anuncio non parece vir acompañado de ningún movemento por parte do Goberno, que nin aproveita a modificación puntual do PXOM no ámbito do SUD 9-10, nin traballa nunha nova modificación do PXOM neste ámbito como se acordou no Pleno de decembro de 2021, nin tampouco ten avanzado na opción da utilización da parcela situada ao carón do CIMUS para o aparcamento, xa que o propio alcalde falaba de darlle uso sanitario a pesar de que o planeamento só permite o uso de aparcamento baixo unha praza de uso público.

Tendo en conta o anterior, o Grupo Municipal de Compostela Aberta presenta a consideración do Pleno o seguinte:

#### **ACORDO:**

- **O Pleno do Concello de Santiago insta ao correspondente órgano de Goberno a iniciar a tramitación dunha nova modificación do PXOM no ámbito do SUD 9-10 (Estrada de Vigo-Chouchiños) para a ampliación de solo dotacional, tendo en conta os problemas de mobilidade e estacionamento existentes na contorna do Hospital Clínico, que se verán agravadas coa próxima ampliación do complexo**
- **O Pleno do Concello de Santiago insta á Xunta de Galicia a asumir o proxecto para a construción dun aparcamento público na parcela municipal situada ao carón do CIMUS, para darlle resposta aos problemas de mobilidade e estacionamento no contorno do Clínico, e seguindo as indicacións do Plan Funcional para a ampliación do CHUS aprobado polo SERGAS en 2019**
- **O Pleno do Concello de Santiago insta á Xunta de Galicia a incluír o proxecto para a construción dun novo aparcamento público próximo ao CHUS nos seus orzamentos para 2023**

Santiago de Compostela, 26 de setembro de 2022



Jorge Duarte Vázquez



Concelleiro do Grupo Municipal de Compostela Aberta

**AO ALCALDE DO CONCELLO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA**