

---

## **MOCIÓN DO GRUPO MUNICIPAL DE COMPOSTELA ABERTA PARA A MELLORA DA CONEXIÓN CICLISTA DO FUTURO TRAMO DA VÍA VERDE DE SANTIAGO CO CENTRO URBANO**

O Grupo Municipal de Compostela Aberta, ao abeiro do regulamento orgánico municipal do Concello de Santiago, presenta a seguinte moción para o seu debate no Pleno:

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:**

O 4 de setembro quedou inaugurada a Vía Verde de Santiago-Cerceda, cunha andaina e unha marcha cicloturista polo tramo de Cerceda-Oroso, organizada pola Deputación da Coruña. No acto participaron o presidente do organismo provincial, o delegado do Goberno en Galicia, e os alcaldes de Cerceda, Tordoia, Ordes e Oroso, municipios polos que discorre a ruta. Tamén a concelleira de Medio Ambiente de Santiago, o único concello implicado no proxecto polo que aínda non se pode percorrer a Vía Verde.

Como é sabido, a conversión da antiga liña do ferrocarril na Vía Verde que agora por fin é xa unha realidade foi un proxecto que naceu en 2008, e que por aquel entón chegou mesmo a ter orzada unha primeira fase para a súa execución. Malia iso, a actuación quedou abandonada e foi en xaneiro de 2016 cando o Goberno de Compostela Aberta iniciou os contactos para relanzar o proxecto, implicando á Deputación da Coruña, e ampliando o percorrido previsto inicialmente aos concellos de Tordoia e Cerceda. O traballo liderado desde o Concello de Santiago e o permanente contacto con ADIF e coa Fundación Ferrocarriles Españoles foron dando os seus froitos, con fitos como a desafección definitiva dos terreos en favor dos cinco municipios implicados no proxecto, en novembro do 2016; a sinatura do Protocolo Xeral De Actuación dos Concellos de Santiago de Compostela, Oroso, Ordes, Tordoia e Cerceda para a creación, xestión, explotación e mantemento da Vía Verde, en xuño de 2017, o convenio de colaboración entre a Deputación provincial de A Coruña e os concellos de Santiago, Oroso, Ordes, Tordoia e Cerceda para o financiamento da redacción/actualización do proxecto da Vía Verde, en decembro de 2017; a sinatura do contrato de arrendamento da vías desafectadas con ADIF, en abril de 2018; ou a recepción definitiva do proxecto, en decembro de 2018. Ese percorrido concluíu coa aprobación definitiva do proxecto en Xunta de Goberno, xa no ano 2020

Por fin, en xullo do 2021 daban comezo as obras da Vía Verde Santiago-Cerceda no tramo de Oroso. Tras a licitación e adjudicación dos contratos para as obras nos tramos de Oroso, Ordes, Tordoia e Cerceda, tras a súa execución e a súa inauguración, só queda pendente un tramo na que será a Vía

Verde de maior lonxitude de toda Galicia: o tramo de Santiago, que é precisamente o seu punto de orixe e que é o Concello que levou o peso da recuperación do proxecto durante o pasado mandato.

Os anuncios realizados pola Deputación da Coruña e a tramitación, na Comisión de Facenda, da Constitución da asociación de concellos "Vía verde Compostela-Tambre-Lengüelle" parecen indicar que, finalmente, o goberno do PSOE tratará de avanzar no desenvolvemento dos traballos no tramo compostelán da Vía Verde.

O punto de inicio desta ruta sitúase na estación da Sionlla, a 8 quilómetros da Estación Intermodal, a 5 dos edificios administrativos de San Caetano, ou a 7 quilómetros da Praza do Obradoiro. Trátase de distancias considerables ás zonas máis poboadas da cidade, distancias que os potenciais usuarios da Vía Verde terán que percorrer por tramos de estrada cun importante volume de tráfico, unha circunstancia que dificultará o acceso en bicicleta ou camiñando ata as antigas vías do ferrocarril cando estean recuperadas. Por iso, cómpre integrar a Vía Verde na trama urbana de Santiago, para tratar de convertela nun verdadeiro eixo vertebrador da zona norte do Concello.

Esa integración é relativamente sinxela, partindo do actual carril bici da avenida de Clara Campoamor, usando as pistas de Brañas de Sar e aproveitando as que descorren actualmente en paralelo ou preto do trazado da vía actual, achegándose ao polígono de Costa Vella, e desde aí ata a vella estación da Sionlla. En todo caso, o Goberno tamén podería utilizar o estudo técnico "*Deseño dunha rede de itinerarios sostibles para a redución da pegada de carbono en Santiago*", realizado a través dun contrato menor que custou 17.545 euros en xuño de 2021, e que contempla o deseño dunha rede básica de vías ciclistas para o uso urbano, pero tamén dunha rede secundaria que permitiría conectar espazos como a estación intermodal co Polígono do Tambre. A esta necesaria conexión tamén se facía referencia no "Estudo base para a definición do estado actual do uso da bicicleta en Santiago de Compostela e da capacidade de acollida de desprazamanetos ciclistas da rede viaria existente", polo que o Concello de Santiago pagou outros 17.545 euros a través dun contrato menor coa mesma empresa, en setembro de 2020. Sorprendentemente, ambos estudos inclúen a referencia ao Polígono do Tambre e non ao comezo da Vía Verde, malia estar xa proxectada, e cando os informes sinalan a necesidade de darlles continuidade aos diferentes tramos de itinerarios ciclistas.

Polo anterior, o Grupo Municipal de Compostela Aberta presenta á consideración do Pleno o seguinte:

**ACORDO:**

- **Instar ao Goberno local a deseñar o itinerario ciclista que conecte a Estación Intermodal coa vella estación da Sionlla, punto de partida da Vía Verde Santiago-Cerceda**

Santiago de Compostela, 21 de setembro de 2022

Xan Duro Fernández

Concelleiro do grupo municipal de Compostela Aberta

**AO ALCALDE DO CONCELLO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA**