
MOCIÓN DO GRUPO MUNICIPAL DE COMPOSTELA ABERTA SOBRE A SITUACIÓN E CONTRATACIÓNS DE TRABALLADORES E TRABALLADORAS NA LIÑA 6 AO AEROPORTO

O Grupo Municipal de Compostela Aberta, ao abeiro do regulamento orgánico municipal do Concello de Santiago, presenta a seguinte moción para o seu debate no Pleno:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

No Pleno ordinario de xuño de 2021 aprobouse unha moción presentada por CA para regularizar a situación dos antigos empregados do bus ao aeroporto e impulsar unha liña de aerobús que conecte a intermodal e o Rosalía de Castro de xeito directo. A moción contou con 15 votos a favor correspondentes aos concelleiros/as dos grupos municipais de CA, do PP e do BNG e 10 abstencións correspondentes aos concelleiros/as do grupo municipal do PSdeG-PSOE, acordando o seguinte:

1. Instar ao goberno local a que se cumpran os acordos aprobados na sesión ordinaria de xaneiro de 2021 e recollidos na proposición do grupo municipal de Compostela Aberta para manter os postos de traballo dos empregados da liña de autobuses ao aeroporto de Santiago - Rosalía de Castro.
2. Instar ao goberno local, a través da empresa TUSSA, a impulsar un servizo de Aerobus que implemente un bus lanzadeira que conecte directamente a Intermodal e o Aeroporto de punto a punto, sen paradas urbanas e con tarifaria diferenciado.
3. Instar á empresa TUSSA a restablecer a normalidade e o correcto funcionamento da liña 6 do transporte público de Santiago, en beneficio da cidadanía residente e usuaria habitual da mesma.

Sobre os acordos mencionados no primeiro punto, e que foran aprobados tamén no Pleno de xaneiro do 2021, foron os seguintes:

1. Incorporar na próxima licitación do transporte urbano de Santiago a obrigatoriedade de subrogación de todo o persoal básico da liña de autobús ao aeroporto, actualmente servizo incorporado á liña 6.

2. Mediar coas empresas -Tralusa e Freire- para que se aprobe un Laudo arbitral no Consello galego de Relacións Laborais para que a anterior subrogación sexa de obrigado cumprimento.

3. Mediar coas empresas para que se solucione a situación actual do persoal básico, que desde o 23 de decembro están nun limbo laboral e á espera de futuras solucións.

Ante a falta de subrogación pola empresa prestataria do servizo e a inacción do goberno local que non cumpríu co mandato plenario para mediar e conseguir esta subrogación, os traballadores recorreron á xustiza o despido e os tribunais déronlles a razón aos traballadores. As sentenzas de primeira instancia consideran improcedente o despido e dín que terían que ser subrogados na empresa prestataria do servizo tal e como contemplaba o acordo da Xunta de Galicia coas empresas do sector, previo á reorganización do transporte, feito precisamente para evitar casos coma este.

A pesares destas sentenzas, a empresa optou por pagar as indemnizacións en vez de subrogar aos traballadores como condutores. Esta decisión foi recurrida ante o Tribunal Superior de Xustiza `pola empresa, e este tribunal ratificou a improcedencia do despido e que os traballadores deberan ter sido subrogados na UTE Trapsa Tralusa prestataria do servizo.

Ademais, recentemente unha sentenza do xulgado do contencioso nº2 de Santiago desestimou o recurso interposto pola empresa Freire -anterior concesionaria- contra o acordo da Xunta de Goberno Local do Concello de Santiago, de 21 de decembro de 2020, polo que se ordeaba á actual concesionaria do transporte colectivo urbano de viaxeiros, UTE TRAPSA-AULUSA, que, a partir do 23 de decembro de 2020 e ata a adxudicación do novo contrato do servizo de transporte colectivo urbano de viaxeiros, preste o servizo de transporte colectivo urbano de viaxeiros ao Aeroporto de Santiago, integrando esta vía na actual liña 6 de transporte urbano (San Marcos-Os tilos).

No mes de xaneiro deste ano 2022 preguntamos en Pleno, pasado xa máis dun ano desde o inicio deste conflito, e tendo en conta a, daquela, recente sentenza xudicial, sobre cales foron os pasos dados polo goberno municipal para que estes traballadores foran readmitidos no seu posto de traballo e que previsións ten o Concello de Santiago para garantir a subrogación do antigo persoal da empresa Freire vinculado ao anterior servizo de bus ao aeroporto.

A resposta do goberno foi que eles non podían decirlle á empresa concesionaría a quen tiñan que contratar, que a Ute Trapsa Tralusa tiña liberdade para contratar a quen quixera, a pesar de haber un acordo plenario pedindo que para cumprir as sentenzas optaran pola readmisión e non pola indemnización.

Unha vez que a empresa optou pola indemnización e non pola readmisión dos traballadores e á vista ademais de que a actual prestadora deste servizo, a UTE TRAPSA-AULUSA está a realizar contratación de persoal sen experiencia para cubrir a liña 6, na vez de reincorporar aos traballadores anteriores de Freire, entendemos que o comportamento da empresa non está sendo o axeitado para prestar o servizo e tamén que hai un grave problema de deixadez do goberno para facer un control do servizo e garantir a mellor prestación deste servizo ao aeroporto.

E por todo iso o Grupo Municipal de Compostela Aberta, presenta para debate plenario, o seguinte **ACORDO**:

O Pleno do Concello de Santiago insta ao correspondente órgano de Goberno a:

- Realizar as actuacións precisas para que a empresa concesionaria proceda á readmisión do persoal despedido no momento da subrogación, cumprindo coas sentenzas xudiciais
- Facer un control efectivo do persoal adscrito á prestación do servizo impedindo a prestación do mesmo por persoal alleo ou a través de contratacións puntuais
- Que garanta a incorporación deste persoal despedido no listado de persoal a subrogar pola nova empresa na licitación do transporte público.
- Instar ao goberno local, a través da empresa TUSSA, a impulsar un servizo de Aerobus que implemente un bus lanzadeira que conecte directamente a Intermodal e o Aeroporto de punto a punto, sen paradas urbanas e con tarifa diferenciada.

Santiago de Compostela, 17 de xuño de 2022



Jorge Duarte Vázquez



GRUPO MUNICIPAL

Concelleiro do Grupo Municipal de Compostela Aberta