CONCELLO DE SANTIAGO

COMPOSTELA ABERTA

**PROPOSICIÓN DO GRUPO MUNICIPAL DE COMPOSTELA ABERTA PARA REORDENAR A MOBILIDADE E GARANTIR A SEGURIDADE VIARIA NO BARRIO DAS FONTIÑAS**

O Grupo Municipal de Compostela Aberta, ao abeiro do regulamento orgánico municipal do Concello de Santiago, presenta a seguinte proposición para o seu debate no Pleno. O obxectivo do acordo é procurar solucións para articular mellor a intersección das rúas Lisboa e Dublín coa rúa de Londres, e polo tanto mellorar a seguridade viaria e a mobilidade no barrio das Fontiñas, moi afectadas pola nova configuración do tráfico derivada das obras de mellora do Camiño Francés na súa entrada polos Concheiros.

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:**

As obras de mellora e integración paisaxística da entrada do Camiño Francés, executadas pola Xunta de Galicia, transformaron a rotonda dos Concheiros nunha gran praza na que deberán convivir o tránsito peonil e o tránsito rodado. Esta nova configuración veu acompañada da execución de dúas novas glorietas co obxectivo de favorecer o acceso ao barrio de Fontiñas unha vez desaparecido o nó de Concheiros tal e como o coñeciamos: unha no cruce da rúa Londres, pensada para favorecer a mobilidade cara un ámbito no que se atopan importantes equipamentos como o centro de saúde ou o IES Antón Fraguas; e outra no cruce do Conservatorio de Música e a xa desaparecida estación de autobuses, e onde se situaran os novos edificios administrativos da Xunta de Galicia.

Así pois, a nova configuración do entronque das rúas Concheiros, Rodríguez de Viguri, Berlín e Fonte dos Concheiros xera forzosamente novas dinámicas de fluxo de tráfico que é preciso avaliar para garantir unha mobilidade fluída, xa non na avenida de Lugo, senón na súa contorna, nomeadamente no barrio das Fontiñas.

A rúa de Berlín era a principal vía de entrada e saída de vehículos entre o polígono das Fontiñas e as avenidas de Lugo e Rodríguez de Viguri e, de feito, así foi concibida durante a planificación urbanística do barrio. Agora, a maior parte do tráfico que soportaba este viario canalízase na nova rotonda situada a altura do número 239 da avenida de Lugo, comunicando coa rúa Londres. Ao tempo que aumentou tamén a circulación, como vía alternativa de acceso ás Fontiñas, na baixada da rúa de Lisboa desde a rotonda das Cancelas ou da rúa do Valiño.

Estes fluxos de circulación ameazan con converter a confluencia das rúas Lisboa e Dublín coa rúa de Londres nun punto conflitivo, posto que ese cruce non foi deseñado para o volume de tráfico que vai

ter que soportar agora como un dos novos puntos habituais de entrada e saída do barrio. Ademais, os vehículos que procedan ou se dirixan cara a avenida de Lugo sumaranse ao tráfico que xa xeran os importantes equipamentos que se localizan na rúa Londres como son o Centro de Saúde de Fontiñas ou o IES Antón Fraguas; e aos que discorren cara ao Multiusos do Sar.

Actualmente, o cruce das rúas Lisboa e Dublín coa rúa de Londres está regulado por cadanseu sinal de STOP na rúa Lisboa e na rúa Dublín, unha solución que semella insuficiente para atender un punto no que hai ata 12 xiros posibles e no que xa se está a intensificar o tráfico, como demostran as frecuentes retencións na zona. Esta situación non só orixinará problemas de mobilidade, senón que semella que se poden dar situacións perigosas polo trenzado de automóbiles realizando maniobras de cruce, xusto ás portas do IES Antón Fraguas.

Diante desa situación, o Goberno local debe actuar con urxencia sobre este punto. A construción dunha rotonda, similar á do cruzamento entre a propia rúa de Londres coa rúa de Madrid, á altura do cruce das rúas Lisboa e Dublín coa rúa de Londres semella ser unha boa solución para mellorar a fluidez do tráfico ao tempo que se garante a seguridade dos peóns e dos vehículos e ocupantes. Unha rotonda de similares tamaños e condicións que además é unha solución de ordenación do tráfico que xa é usada no barrio -na mesma rúa- e polo tanto ten a ventaxe de ser un elemento co que xa están familiarizados os vehículos que son usuarios habituais dese vial

Por todo o anterior, o Grupo Municipal de Compostela Aberta presenta á consideración do Pleno o seguinte **ACORDO:**

- **O Pleno insta ao Goberno local a garantir a seguridade e a fluidez do tráfico na confluencia das rúas Lisboa e Dublín con Londres, no barrio das Fontiñas, a través da construción dunha rotonda que solucione a problemática do actual cruce regulado unicamente con sinais de Stop ou da solución que os técnicos consideren máis acaída para o ámbito.**

Santiago de Compostela, 18 de xaneiro de 2022

**Xan Duro Fernández**
**Concelleiro do grupo municipal de Compostela Aberta**

**Á ATENCIÓN DO ALCALDE DE SANTIAGO DE COMPOSTELA**